

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
FORMULA CHALLENGE 2018
CAMPIONATO ITALIANO**

Denominazione 8° CHALLENGE DEL LUPOCIRCUITO MOTODROMO di Castelletto di Branduzzo

Data 17/18 NOVEMBRE 2018 Validità CAMPIONATO ITALIANO-TROFEO NORD

ORGANIZZATORE: SCUDERIA INVICTA SNC Lic. n° 385600

Legale Rappresentante: MAGNANI OSCAR Indirizzo: VIA VOLTA 16, 29010 PONTENURE (PC)

Tel. 334 6107918 fax 0523 530195 e-mail scuderiainvicta@gmail.com

Co-organizzatore: _____ Lic. n°:

In affiancamento con (1): _____

(1) (se non è previsto alcun affiancamento organizzativo, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2019



Barrare solo se prevista

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno 22/10 Chiusura: giorno 12/11 ore 22.00

DIREZIONE GARA Sede MOTODROMO DI CASTELLETTO DI BRANDUZZO

Tel. 334 6107918 fax _____

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 17/11 presso: DIREZIONE GARA

giorno 18/11 presso: DIREZIONE GARA

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 17/11 dalle ore 15.30 alle ore 19.00

presso DIREZIONE GARA

Giorno 18/11 dalle ore 07.30 alle ore 08.30

presso DIREZIONE GARA (MAX 20 AUTO)

Tecniche: giorno 17/11 dalle ore 16.00 alle ore (2) 19.30

presso DIREZIONE GARA

Giorno 18/11 dalle ore 08.00 alle ore 09.00

presso DIREZIONE GARA (MAX 20 AUTO)

BRIEFING DIRETTORE DI GARA giorno _____ alle ore _____

presso SOLO SCRITTO

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E

AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno 18/11 ore 09.15

<u>PROVE DI QUALIFICAZIONE</u>	giorno <u>18/11</u> dalle ore <u>08.30</u> alle ore <u>10.30</u>
<u>GARA</u>	giorno <u>18/11</u> ore <u>10.45 CIRCA</u>
<u>ESPOSIZIONE CLASSIFICHE</u>	presso: <u>18/11</u> ore <u>17.00</u>
<u>PREMIAZIONE</u>	presso: <u>MOTODROMO</u> ore <u>17.30</u>
<u>PARCO CHIUSO</u>	presso: <u>MOTODROMO</u>

(2) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

(3) Orario presumibile. Limite massimo 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura.

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA –

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n°Licenza
DIRETTORE DI GARA:	GALVANI VITTORIO		CR	72053
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO *				
COLLEGIO C. S.	GARDINI ADRIANO	DEL.ACI	MI	17529
	MORLACCHI ENRICO	REG.	PV	16681
	MAINI LINO	REG.	PV	47518
VERIFICATORI SPORTIVI:	BARBIERI GIUSEPPE	PROV.	CR	48985
	CAGALLI LEOPOLDO	PROV.	VR	110418
COMMISSARI TECNICI:	FERRO CIRIACO	DEL.ACI	TO	17040
	DALLA CANEVA ERMANNO	REG.	CR	80082
	ALLEVI PAOLO	REG.	PV	72037
VERIFICATORI TECNICI:	BALBI ALESSANDRO	PROV.	GE	390406
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	GUFFI MARTINA	PROV.	CR	74063
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS.	MAGNANI TALITA	PROV.	PR	361800
* ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI *	GUALANDI LUCIANO	PROV.	PC	85115
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB :	ASS. NINO PREVI (CR)			
CRONOMETRISTI (indicare l'Associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza :	PROMO CAR SERVICE			
	Capo Servizio:	DAL PRATO MARCO		
	Compilatore delle classifiche:	DAL PRATO MARCO		
MEDICO DI GARA : dottor .DEL SOZZO ANTONIO	n° licenza 337904			

* **facoltativi**

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore - Formula Challenge, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell' ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Art. 3- ASSICURAZIONI –

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non

solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Art. 4- CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conducenti i titolari di licenze ACI in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.-

La sostituzione dei conducenti di concorrenti già iscritti può essere effettuata entro il termine delle verifiche ante gara.

I conducenti sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni contenute nelle Appendici del RSN.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 5- VETTURE AMMESSE -

Sono ammesse le vetture appartenenti ai seguenti Gruppi: "Energie alternative", "Autostoriche", "Attività di Base", "RS", "RS Plus", "N", "Produzione di Serie", "A", "Produzione Evolute", "R", "R1 Nazionale", "Bicilindriche", "Speciale Slalom", "VST Turismo", "E1 Italia", "Top Tuning", "E2 SH", "Legends Cars", "Prototipi Slalom", "Sport Prototipi Slalom", "E2 SC", "VST Monoposto" ed "E2 SS" così suddivise in base al Regolamento Tecnico Formula Challenge:

EA - ENERGIE ALTERNATIVE

Passaporto tecnico EA, RSE, RSTBE, RSDE, RSE1, RSE2, RSE3.

Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.

HST - AUTOSTORICHE

Provviste di HTP – (vedi Regolamento Tecnico).

Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.

Classi:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT.

-HST 1 700	fino a 700 cc
-HST 1 1000	da 701 a 1000 cc
-HST 1 1150	da 1001 a 1150 cc
-HST 1 1300	da 1151 a 1300 cc
-HST 1 1600	da 1301 a 1600 cc
-HST 1 2000	da 1601 a 2000 cc
-HST 1 >2000	oltre 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS.

-HST 2 700	fino a 700 cc
-HST 2 1000	da 701 a 1000 cc
-HST 2 1150	da 1001 a 1150 cc
-HST 2 1300	da 1151 a 1300 cc
-HST 2 1600	da 1301 a 1600 cc
-HST 2 2000	da 1601 a 2000 cc
-HST 2 >2000	oltre 2000 cc

HST 3 - comprende le Categorie Silhouette.

-HST 3 700	fino a 700 cc
-HST 3 1000	da 701 a 1000 cc
-HST 3 1150	da 1001 a 1150 cc
-HST 3 1300	da 1151 a 1300 cc
-HST 3 1600	da 1301 a 1600 cc
-HST 3 2000	da 1601 a 2000 cc
-HST 3 >2000	oltre 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie Biposto Corsa e Sport Nazionali.

-HST 4 700	fino a 700 cc
-HST 4 1000	da 701 a 1000 cc
-HST 4 1150	da 1001 a 1150 cc
-HST 4 1300	da 1151 a 1300 cc
-HST 4 1600	da 1301 a 1600 cc
-HST 4 2000	da 1601 a 2000 cc

-HST 4 >2000 oltre 2000 cc

HST 5 - comprende le Categorie Monoposto Storiche, accettate solo su impianti permanenti.

-HST 5 700 fino a 700 cc
-HST 5 1000 da 701 a 1000 cc
-HST 5 1150 da 1001 a 1150 cc
-HST 5 1300 da 1151 a 1300 cc
-HST 5 1650 da 1301 a 1650 cc

AdB - ATTIVITÀ di BASE ABILITÀ

Passaporto tecnico "Light"

Non partecipano alla classifica assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.

Classi:

AdB1 - vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N.

-AdB N 1150 fino a 1150 cc
-AdB N 1400 da 1151 a 1400 cc
-AdB N 1600 da 1401 a 1600 cc
-AdB N 2000 da 1601 a 2000 cc

AdB2 - vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A.

-AdB A 1150 fino a 1150 cc
-AdB A 1400 da 1151 a 1400 cc
-AdB A 1600 da 1401 a 1600 cc
-AdB A 2000 da 1601 a 2000 cc

AdB3 - vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom.

-AdB S1 fino a 700 cc
-AdB S2 da 701 a 1000 cc
-AdB S3 da 1001 a 1150 cc
-AdB S4 da 1151 a 1300 cc
-AdB S5 da 1301 a 1600 cc
-AdB S6 da 1601 a 2000 cc

AdB4 - vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom.

-AdB P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica.
-AdB P3 da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica.

RS - RACING START

Passaporto tecnico START.

Classi:

RS - vetture benzina aspirate a 4 posti.

-RS 1.15 fino a 1150 cc -
-RS 1.4 da 1151 a 1400 cc
-RS 1.6 da 1401 a 1600 cc
-RS 2.0 da 1601 a 2000 cc

RST - vetture benzina sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

-RSTB-RSTW 1.0 fino a 1000 cc
-RSTB-RSTW 1.4 da 1001 a 1400 cc
-RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cc

RSD - vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

-RSD 1.5 fino a 1500 cc
-RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc

RSGT - vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti.

-RSGT 1 fino a 1600cc
-RSGT 2 da 1601 a 1800 cc
-RSGT 3 da 1801 a 2000 cc
-RSGT 4 fino a 1200 cc vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti (cilindrata geometrica).

RSP - RACING START PLUS

Passaporto Tecnico RSP ed R1 Nazionale sono accettati anche Passaporti Tecnici "START" -

Classi:

RS Plus - vetture benzina aspirate a 4 posti.

-RS 1.15 Plus fino a 1150 cc
-RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc comprese R1A Nazionale.
-RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc comprese R1B Nazionale.

- RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc comprese R1C Nazionale.
- RST Plus** – vetture benzina sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).
- RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc
- RSTB 1.4 Plus da 1001 a 1400 cc
- RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc comprese R1T Nazionale.
- RSD Plus** – vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).
- RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc

N - PRODUZIONE

Passaporto tecnico N, E1 N, VSO, ProdS, R

Classi:

- N 1150 fino a 1150 cc
- N 1400 da 1151 a 1400 cc comprese R1A
- N1600 da 1401 a 1600 cc comprese R1B
- N 2000 da 1601 a 2000 cc
- N >2000 oltre 2000 cc

A - PREPARATE

Passaporto tecnico A, E1A, VSO, ProdE e R

Classi:

- A 1150 fino a 1150 cc comprese Kit Car
- A 1400 da 1151 a 1400 comprese Kit car
- A 1600 da 1401 a 1600 comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D
- A 2000 da 1601 a 2000 comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D**
- A >2000 oltre 2000 cc comprese R4, R5 e WRC

BC - BICILINDRICHE

Passaporto tecnico VCB oppure dotate di HTP

Classi:

- BC 500 cc Gruppo 2
- BC 600 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 5

SS – SPECIALE SLALOM

Passaporto tecnico SS e VST

Classi:

- S1 fino a 700 cc
- S2 da 701 a 1000 cc
- S3 da 1001 a 1150 cc
- S4 da 1151 a 1300 cc
- S5 da 1301 a 1600 cc
- S6 da 1601 a 2000 cc
- S7 oltre 2000 cc

E1 – E1 ITALIA

Passaporto tecnico E1 ITA, E1, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000 e Turismo Monomarca

Classi:

- E1 1150 fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1400 da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1600 da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 2000 da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 >2000 oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1150 moto fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
- E1 1400 moto da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
- E1 1600 moto da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

E2 SH – SILHOUETTE , GT e LEGEND CARS

Passaporto tecnico E2 SH, TOPT, E3 S, GT, GT3, RGT, FGT, GT Monomarca e LG –

Classi:

- E2 SH 1150 fino a 1150 cc motore aspirato
- E2 SH 1400 da 1151 a 1400 cc motore aspirato e LG fino a 1400 cc
- E2 SH 1600 da 1401 a 1600 cc motore aspirato

-E2 SH 2000 da 1601 a 2000 cc aspirato e fino a 1600 cc turbo e GT anche se di cilindrata eccedente.

PS – PROTOTIPI SLALOM

Passaporto tecnico PS

Classi:

- P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
- P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica
- P3 da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

E2 SC –E2 SPORT

Passaporto tecnico E2 SC, E2 B, SPS e CN . Le vetture da 1601 a 2000 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Classi:

- E2 SC 1400 fino a 1400 cc
- E2 SC 1600 da 1401 a 1600 cc
- E2 SC 2000 da 1601 a 2000 cc

MPA – VST MONOPOSTO

Passaporto tecnico MPA. Le vetture da 1401 a 1600 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Classi:

- VST 600 fino a 600 cc compresi i Kart Cross
- VST 1300 da 601 a 1300 cc
- VST 1600 da 1301 a 1600 cc

E2 SS – E2 MONOPOSTO

Passaporto tecnico E2 M e E2 SS. Le vetture da 1401 a 1600 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Classi:

- E2 SS 600 fino a 600 cc
- E2 SS 1150 da 601 a 1150 cc
- E2 SS 1400 da 1151 a 1400 cc
- E2 SS 1600 da 1401 a 1600 cc

Art. 6- PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –

La competizione si svolge sul circuito MOTODROMO ubicato a CASTELLETTO DI BRANDUZZO avente una lunghezza di Km1,8

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso non è stato modificato, che è il medesimo di quello collaudato in data 14/05/18

Dichiara altresì che la velocità media è inferiore agli 80 km/h.

Art. 7- ISCRIZIONI –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: SCUDERIA INVICTA SNC, VIA VOLTA 16, 29010 PONTENURE (PC) – FAX: 0523 530195 – MAIL: scuderiainvicta@gmail.com redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa entro i termini indicati nel "programma" del presente R.P.G..

La tassa di iscrizione è di €150 (5) + IVA, comprensiva dei numeri di gara; la tassa per i conduttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

(5) Campionato Italiano max €. 220,00;

Art. 8 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI -

I Concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti nel "programma" del presente Regolamento Particolare per sottoporsi ai controlli di carattere generale previsti, in quanto applicabili dal RSN.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe

Art. 9 – SVOLGIMENTO DELLA GARA -

Le vetture partono ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno sullo stesso traguardo.

9.1 – Qualificazioni –

Per essere ammesso alla gara, ogni Conducente deve prendere parte alle prove di qualificazione e compiere almeno un giro, anche non cronometrato.

Qualificazioni: tempi ufficiali di qualificazione su max 10 minuti (massimo 6 vetture se circuito omologato per 6)

Qualora un conducente non abbia disputato le qualificazioni o non sia stato in grado di portare a termine neanche un giro, anche non cronometrato, potrà comunque essere ammesso alla gara, qualora l'interessato ne faccia richiesta, con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi e sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi, la vettura interessata verrà inserita in ultima posizione sulla griglia di partenza nella prima *manche* di gara utile a cui il conducente prenderà parte.

L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista, sarà il seguente: Gruppi secondo elenco in Articolo 5 del presente. Nel caso di più Gruppi nello stesso schieramento il Gruppo più veloce davanti. Mentre l'ordine con cui i Conducenti dei diversi gruppi e classi prenderanno il via, sarà a sorteggio.

9.2 – Gare -

Per ogni classe tutti i conducenti con almeno 1 giro di qualificazione sono ammessi alle gare, salvo quanto previsto nell'ultimo periodo del precedente punto "qualificazioni".

Il numero delle gare e dei conducenti ammessi a ciascuna di esse può essere ridotto in relazione al numero dei verificati ed alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

E' previsto lo svolgimento di n. 3 manches di gara.

L'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di classe di Gara 1, quello di Gara 3 in base alla classifica di classe di Gara 2.

Nel caso in cui un conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle *manches* di gara o si sia ritirato in una di esse, potrà comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara in ultima posizione sulla griglia di partenza. Diversamente, nel caso in cui è prevista l'effettuazione di 2 *manches*, nel caso in cui il conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle *manches* di gara o si sia ritirato in una di esse, sarà considerato ritirato dalla manifestazione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; si precisa che ai fini dell'inserimento nella classifica finale è necessario per un conducente aver portato a termine almeno due *manches* di gara

9.3 – Partenze -

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara (DGBa) al quale è data facoltà di abbinare vetture appartenenti a gruppi/classi diverse entro il limite di capienza della pista e di variare l'ordine di partenza dei gruppi/classi per ciascuna delle fasi della gara.

Il segnale di partenza può essere dato tramite semaforo, in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5", oppure nel caso di malfunzionamento del semaforo, il segnale di partenza può essere dato mediante bandiera tricolore.

L'ora di partenza è data dalla fotocellula (posizionata sulla linea di partenza/arrivo) collegata con apparecchio scrivente, che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento, entro 5" dal segnale di partenza saranno considerate non partite nella *manche* di gara

Griglie di partenza: Come già precisato, si chiarisce che le griglie di partenza dovranno essere redatte tenendo presente, in via prioritaria, la necessità di abbinare vetture che appartengono allo stesso gruppo/classe. Qualora il numero delle vetture appartenenti ad una classe di cilindrata sia inferiore alla capienza massima della pista, al fine di ottimizzare i tempi della manifestazione, il Direttore di gara potrà prevedere gli opportuni accorpamenti con il gruppo e/o la/le classe successiva, inserendo il gruppo e la classe più veloce nelle prime posizioni della griglia.

9.4 – Arrivi -

Il segnale di arrivo viene dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi.

Il rilevamento dei tempi è effettuato mediante fotocellula.

Lunghezza delle gare: 3 _____ giri

manches di gara minimo 3 giri;

manches di gara massimo 6 giri;

9.5 – Classifiche finali –

Prove di qualificazione: gruppo e classe

Per ogni manche di gara: gruppo e classe

Finale (somma dei tempi impiegati nelle migliori due manche di gara): assoluta, gruppo, classe, scuderia, Under 25, Dame

Art. 10 – SEGNALAZIONI -

Durante l'intera manifestazione sono usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

Art. 11 – PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO –

Il Parco Piloti è obbligatorio negli intervalli tra le varie fasi della gara. Non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate ed è allestito nella località indicata dal presente R.P.G.

Dopo l'arrivo della 2° o 3° manche di gara (Gara 2 o Gara3), tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, allestito presso MOTODROMO_ da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 12 – CONTROLLO DEL PESO -

Le operazioni di pesatura possono essere effettuata mediante bilancia di tipo elettronico sita nei pressi del parco chiuso.

Art. 13 – VERIFICHE TECNICHE POST GARA -

I conduuttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo.

Il solo Concorrente o persona dallo stesso delegata può assistere alle operazioni di verifica.

Art. 14 – RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali reclami e appelli devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa dell'Appendice n. 5 del RSN. Per gli appelli, la cui tassa è di € 1.500,00, vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 14.3.3 del Codice Sportivo Internazionale FIA, il termine di introduzione dell'appello presso la ASN scade 96 ore dopo la decisione dei Commissari Sportivi, a condizione che l'intenzione di presentare appello sia stata notificata per iscritto, ai Commissari Sportivi, entro un'ora dalla pubblicazione della decisione stessa.

I terzi interessati che, con dovuta motivazione, chiedono al TNA di essere ascoltati, di presentare memorie e di parlare in udienza sulla materia dell'appello, se autorizzati dal Giudice del TNA, sono tenuti al versamento di un deposito d'importo pari a quello dell'appellante.

Art. 15 – PREMI

Per ogni classifica di gruppo sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- Assoluta: dal 1° al 5°
- Gruppo: 1°
- Classe: 1° - 2° - 3°
- Speciali (Under 25, Scuderia, Dame): 1°

E' facoltà dell'organizzatore assegnare ulteriori premi dandone comunicazione, con circolare informativa, prima dell'inizio delle verifiche ante gara

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).



Firma del legale rappresentante dell'Ente

Organizzatore
SCUDERIA INVICTA
di Oscar e Danilo Magnani s.n.c.
Via Volta, 16
29040 PONTENURE (PC)
C.F. e P. IVA: 01701820332



Firma per la Delegazione Regionale

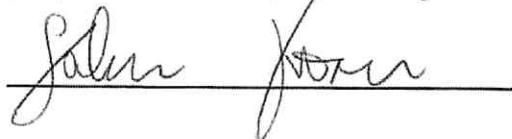
Firma del legale rappresentante dell'Ente
Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente R.P.G. della gara di Formula Challenge, denominata

che si svolgerà il _____ è stato approvato in data _____ con numero di
approvazione RM _____/2018

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).



Firma del legale rappresentante dell'Ente

Organizzatore
SCUDERIA INVICTA
di Oscar e Danilo Magnarfi s.n.c.
Via Volta, 16
29010 PONTEMURE (PC)
C.F. e P. IVA: 01701820332

Firma per la Delegazione Regionale


ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato  Sport Lombardia
10.10.2018

Firma del legale rappresentante dell'Ente
Co-Organizzatore

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Il presente R.P.G. della gara di Formula Challenge, denominata

che si svolgerà il _____ è stato approvato in data _____ con numero di
approvazione RM _____/2018